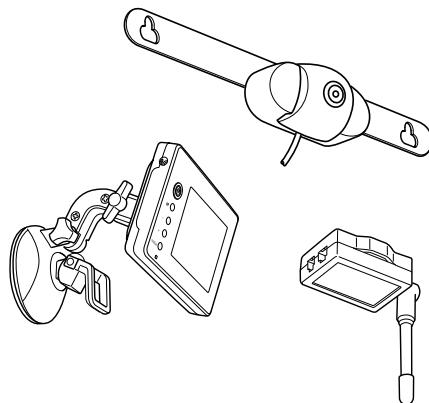


Conserve este Manual del Propietario para referencia futura.
Lea completamente estas instrucciones antes de usar este producto.



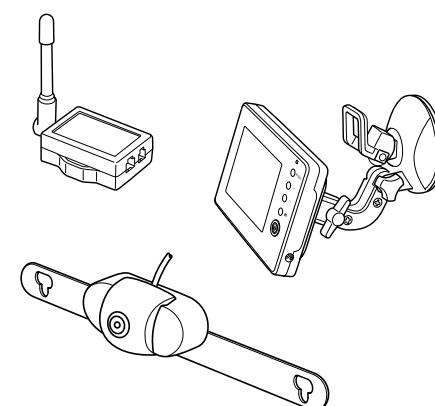
Manual del Propietario
e Información de Garantía
No. de Modelo: PKC0RB
de 3,5 pul.
Camara de Retrceso



3.5-inch Back-Up Camera

Model No.: PKC0RB

Owner's Manual
and Warranty Information



Read these instructions completely before using this product.
Retain this Owner's Manual for future reference.

CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS	2
Back-Up Camera Safety.....	2
INTRODUCTION	2
FEATURES.....	3
INSTALLATION	4-6
OPERATION	7
Testing the System.....	7
Monitor Controls.....	7
CARE AND MAINTENANCE	8
Storage	8
Cleaning.....	8
Fuse Replacement	8
Disposal	8
SPECIFICATIONS	8
FCC INFORMATION.....	9
Notice to Drivers in California and Minnesota:.....	9
TROUBLESHOOTING.....	9
LIMITED WARRANTY	10
To Obtain Service.....	10

SAFETY PRECAUTIONS

! This safety alert symbol indicates that a potential personal injury hazard is present. The symbol is usually used with a signal word (e.g., **WARNING**) which designates the degree or level of hazard seriousness.

The signal word **WARNING** indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

The signal word **NOTICE** indicates a situation which can cause damage to the product, other personal property and/or to the environment, or cause the product to operate improperly.

The combination of the safety alert symbol and signal word is used in safety messages throughout this manual and on safety labels on this product.

⚠ WARNING All safety messages that follow have **WARNING** level hazards. Failure to comply could result in death or serious injury.

Back-Up Camera Safety

- Please check with your local and state authorities to confirm what is legal regarding the mounting of the Back-Up Camera to your vehicle. It is the responsibility of the vehicle owner to understand state and municipal regulations and ensure compliance.
 - When installing the Back-Up Camera, the vehicle must be turned off with the vehicle in park and the park brake applied.
 - Do not attempt to install the Back-Up Camera while the engine is operating.
 - Do not modify the wiring in any way.
 - Only install the Back-Up Camera to a 12-volt DC system. Connecting to anything other than a 12-volt DC system may damage the Back-up Camera components or the vehicle electrical system.
 - If you are not confident working with 12-volt DC vehicle wiring, have the Back-Up Camera professionally installed.
 - This device as well as other wireless devices may be subject to interference. Interference may be caused by cell phones, Bluetooth headsets, Wi-Fi routers, power lines and other various electrical equipment.
 - Keep all power cords and wires away from the vehicle's mechanical controls.
 - Do not mount the monitor where it will interfere with your view of the road.
 - Do not adjust monitor settings while operating the vehicle.
 - Do not install the Back-Up Camera to the front of your vehicle.
 - Do not use in a vehicle which has an alarm or horn when driving in reverse.
 - Do not paint or spray the camera.

INTRODUCTION

The Back-Up Camera displays images behind the vehicle, and is used when backing up a vehicle. When the vehicle is driven in reverse, the camera is activated, which sends a signal to the transmitter. The transmitter sends a video signal to the monitor, which then displays the view captured by the camera.

INTRODUCCIÓN

- La cámara de vehículo es conducida en retroceso presentando imágenes detalladas del vehículo y se usa para recoger el vehículo. Cuando el vehículo es conducido en retroceso, la cámara es activada, lo cual envía una señal al transmisor. El transmisor envía una señal de video al monitor, el cual presenta la vista capturada por la cámara.

Seguridad de la Cámara de Retrocéso

ADVERTENCIA Todos los menajes de seguridad que siguen tienen niveles de seguridad de ADVERTENCIA. El no cumplir puede resultar en la muerte o en lesiones serias.

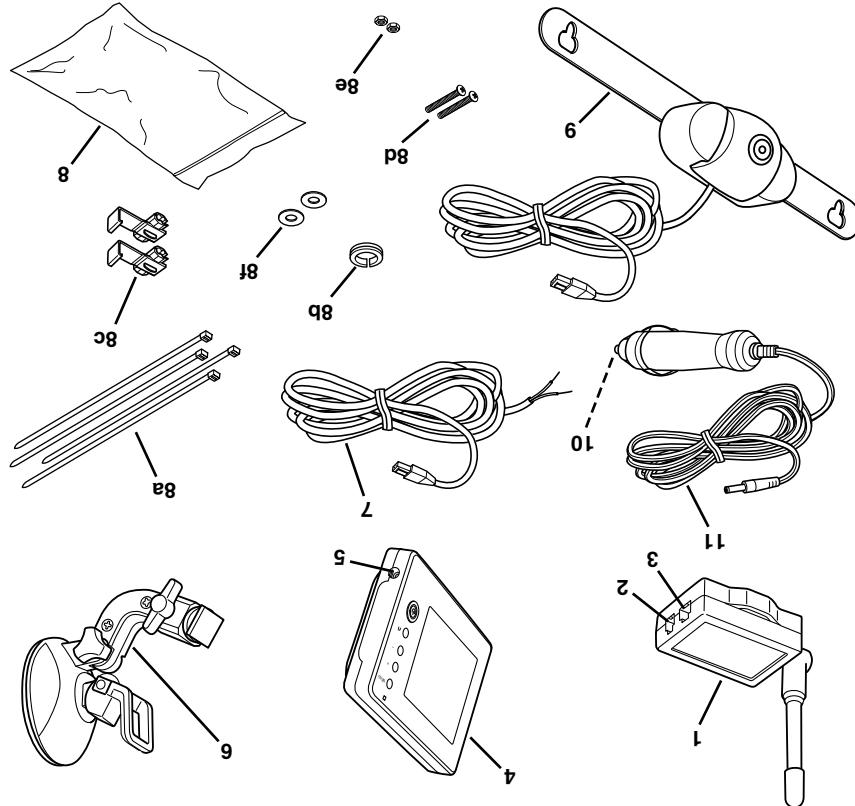
resultar en la muerte o en lesiones serias. La pellada de señalamiento **AVISO** indica una situación que puede causar daño al producto, otra combinación del símbolo de alerta de seguridad y la palabra de señalamiento se usada en mensajes de seguridad a los que manejan el equipo de este producto.

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede
causar daño a la salud o a la vida de las personas.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

10	PARA Obtener Servicio
9	GARANTIA LIMITADA
9	RESOLUCION DE PROBLEMAS
9	Aviso a los Conductores en California Y Minnesota.....
8	INFORMACION DE LAFCC
8	ESPECIFICACIONES
8	Desacrate
8	Reemplazo del Fusible
8	Limpieza
8	Almacenaje
8	CUIDADOS Y MANTENIMIENTO
7	Controles del Monitor
7	Comprobacion del Sistema
7	OPERACION
6	INSTALACION
2	INTRODUCCION
2	CARACTERISTICAS
2	Seguridad de la Cámara de Retrabajo
2	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

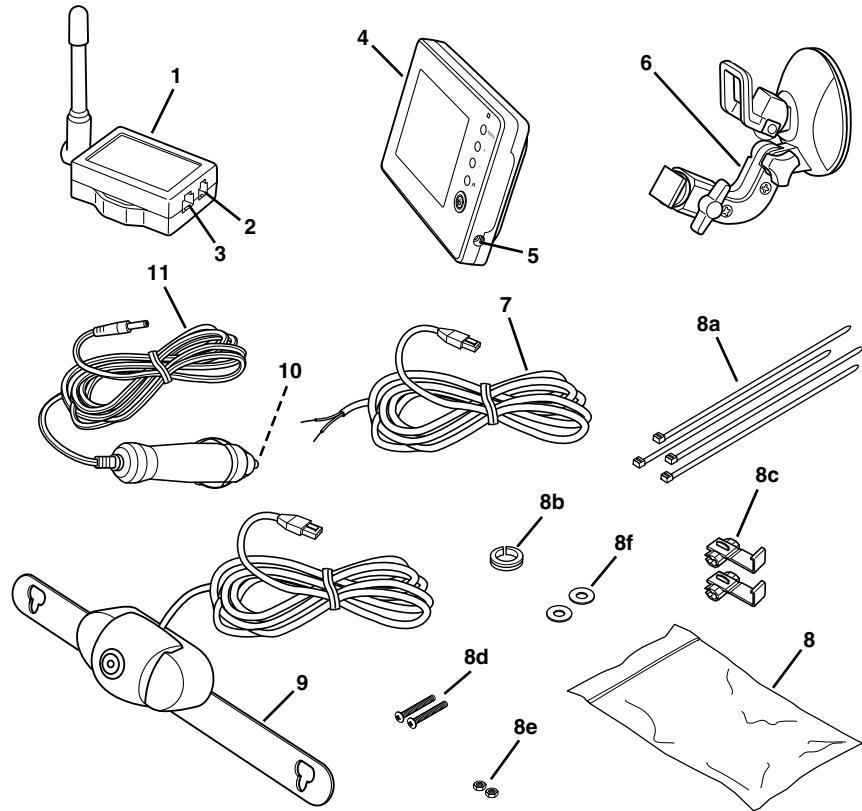
- El monitor presenta las visuales de la parte trasera del vehículo
- El monitor inalámbrico puede ser montado a succión en el parabrisas o en el tablero para facilitar la visibilidad
- Brizo de montaje ajustable del monitor
- Ángulo vertical de cámara ajustable
- Cámara impresa con ancho de 110°
- Reduce el peligro de lesiones o daños al no ver los objetos
- El sistema se activa automáticamente cuando el carro es puesto en retroceso
- Instalación de dos cables rápidos y fáciles
- Leyenda
1. Transmisor
 2. Puerto de Energía del Transmisor
 3. Puerto de Energía de la Cámara
 4. Monitor
 5. Monitor Power Port
 6. Brazo del Monitor
 7. Cordon de Energía del Transmisor
 8. Bolsa de Herrajes
 - 8a) Cables de Amarrar
 - 8b) Allíos de Plástico
 - 8c) Conectores de Cables
 - 8d) Tornillos
 - 8e) Arandelas
 - 8f) Tuercas de Seguridad
 9. Cámara
 10. Fusible de 1A
 11. Cordon de Energía del Monitor



- El monitor presenta las visuales de la parte trasera del vehículo
- El monitor inalámbrico puede ser montado a succión en el parabrisas o en el tablero para facilitar la visibilidad
- Brizo de montaje ajustable del monitor
- Ángulo vertical de cámara ajustable
- Cámara impresa con ancho de 110°
- Reduce el peligro de lesiones o daños al no ver los objetos
- El sistema se activa automáticamente cuando el carro es puesto en retroceso
- Instalación de dos cables rápidos y fáciles
- CARACTERÍSTICAS

FEATURES

- Color monitor displays view from the rear of the vehicle
- Wireless monitor can be suction-mounted to windshield or dash for easy visibility
- Adjustable monitor mounting arm
- Adjustable vertical camera angle
- Weatherproof camera with 110° viewing angle
- Reduces the danger of harm or damage due to overseen objects
- System activates automatically when car is shifted into reverse
- Quick and easy two-wire installation



Legend

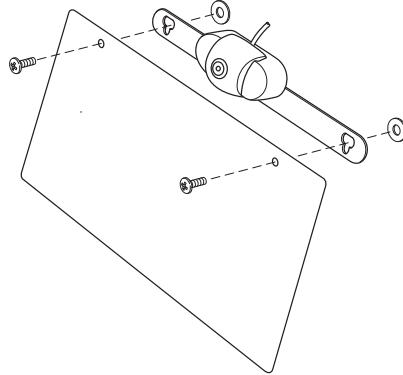
1. Transmitter
2. Transmitter Power Port
3. Camera Port
4. Monitor
5. Monitor Power Port
6. Monitor Arm
7. Transmitter Power Cord
8. Hardware Bag
- 8a) Ties
- 8b) Plastic Grommet
- 8c) Wire Connectors
- 8d) Screws
- 8e) Locknuts
- 8f) Washers
9. Camera
10. 1A Fuse
11. Monitor Cigarette Lighter/Accessory Socket Power Cord

INSTALLATION

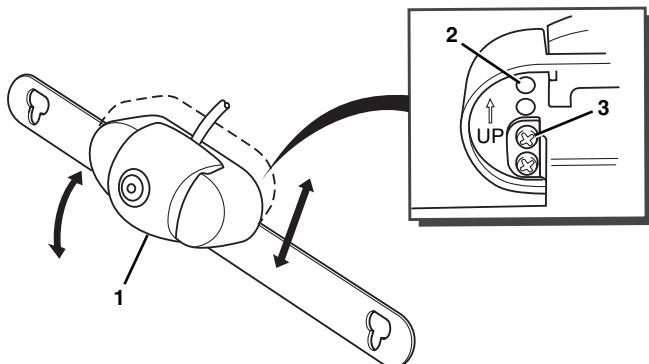
NOTICE Some states or local governments may have regulations or laws that restrict the use of anything that might impair the clear view of a license plate. Check local laws for compliance.

NOTICE For the Back-Up Camera to be properly installed, it must be wired into the vehicle's taillight harness. If you are not comfortable or knowledgeable with 12-volt DC wiring, have the system professionally installed.

NOTICE These instructions are only meant as a general guide due to the number of different makes and models of vehicles. For vehicle-specific questions, contact your vehicle's manufacturer.



1. Remove the screws that hold the license plate to the vehicle.
2. Position the camera mounting plate behind the license plate.
3. Insert the screws through the license plate, the camera mounting plate and the washers. If your hardware is not the correct length, use the supplied hardware.



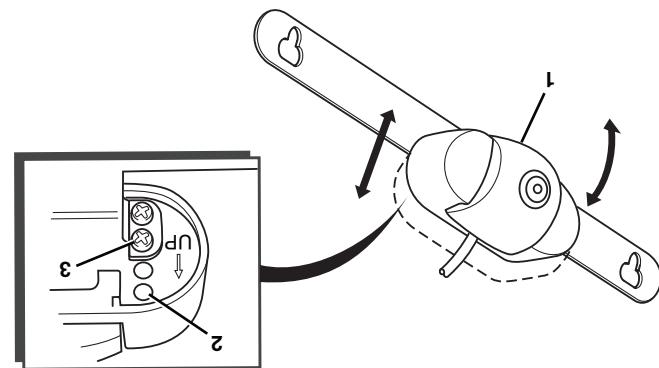
Legend

1. Camera
2. Screw Holes
3. Camera Adjusting Screws

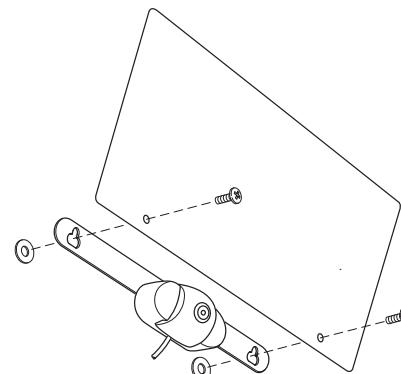
4. Adjust the camera as required:
 - To adjust the camera angle, tilt the camera to any of the five positions.
 - To adjust the camera height, remove the camera adjusting screws, move the camera to line up with the desired holes and install the camera adjusting screws. Make sure the arrows on the back of the camera are pointing upward.
5. Install the license plate screws to secure the camera to the vehicle.

1. **Instalar la cámara como sea necesario:** Ajuste la cámara para alinearla con los agujeros deseados e instale los tornillos de ajuste de la cámara.
2. **Asegúrese de que las flechas en la parte trasera de la cámara estén apuntando hacia arriba.**
3. **Para ajustar la altura de la cámara, incline la cámara hacia cualquiera de las cinco posiciones.**
4. **Ajuste la cámara para que sostenga la placa de matrícula apropiadamente, use los tornillos suministrados.**
5. **Instale los tornillos de la placa de matrícula en la longitud apropiada, use los tornillos suministrados.**

1. **Cámara**
2. **Agujeros de los Tornillos**
3. **Tornillos de Ajuste de la Cámara**

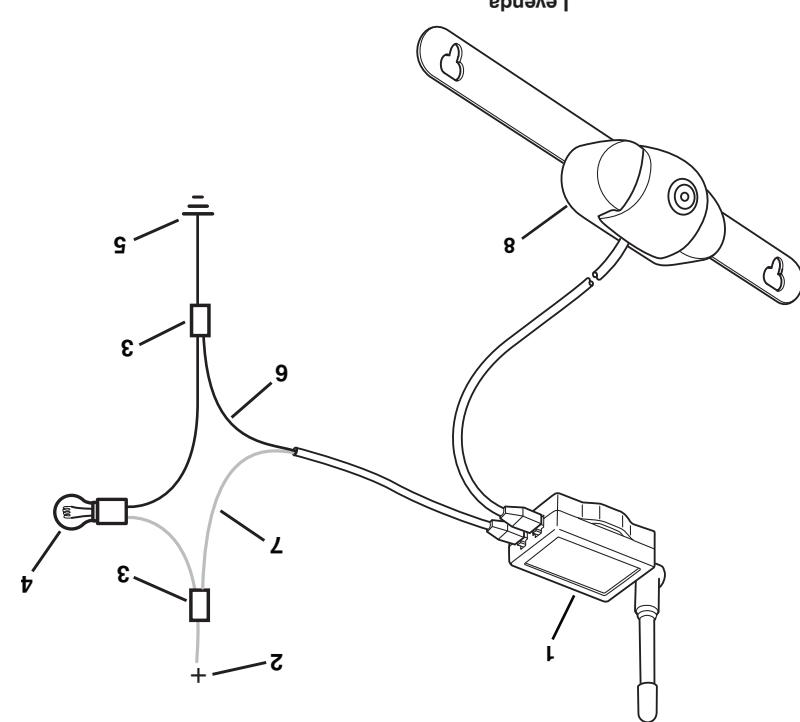


1. **Coloque la placa de montaje de la cámara detrás de la placa de matrícula.**
2. **Inserre los tornillos que sostienen la placa de matrícula en el vehículo.**
3. **Coloque la placa de montaje de la cámara detrás de la placa de matrícula, la placa de montaje de la cámara y las arandelas. Si sus herajes no son de la longitud apropiada, use los herajes suministrados.**



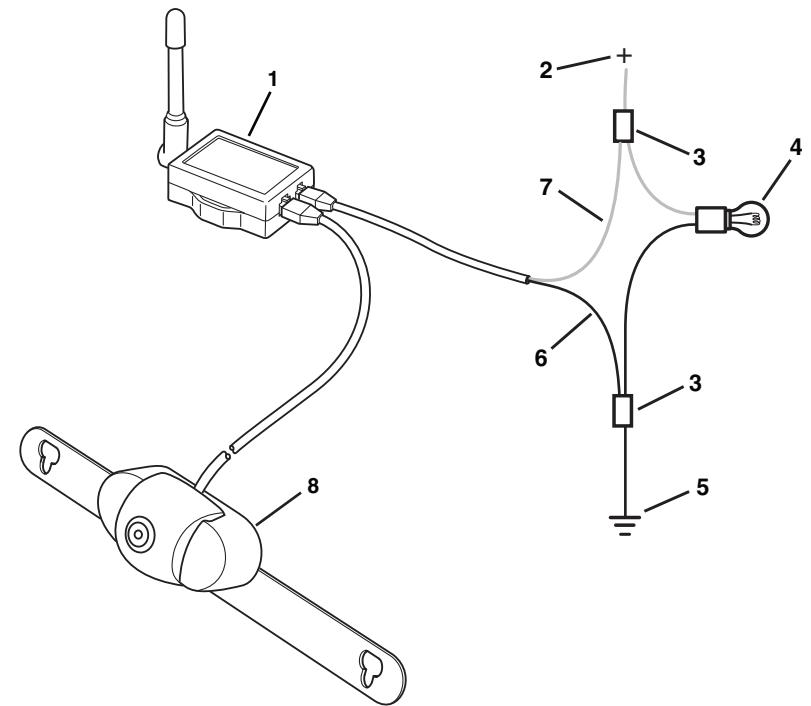
- AVISO** Estas instrucciones fueron escritas para vehículos de diferentes marcas y modelos de diferentes países. Para preguntas específicas de su vehículo, consulte al fabricante de su vehículo.
- AVISO** Puede que la cámara de Retroceso que se instaló en el sistema de alarmas del vehículo sea diferente al modelo que se instaló en el sistema de control remoto. Es importante que el sistema de control remoto funcione correctamente para que el sistema de control remoto funcione correctamente.

- AVISO** Puede que la cámara de Retroceso que se instaló en el sistema de control remoto sea diferente al modelo que se instaló en el sistema de control remoto. Es importante que el sistema de control remoto funcione correctamente para que el sistema de control remoto funcione correctamente.
- AVISO** Algunos estados o gobernaciones locales podrían tener regulaciones o leyes que restringen el uso de cámaras que impida la vista clara de la placa de matrícula.

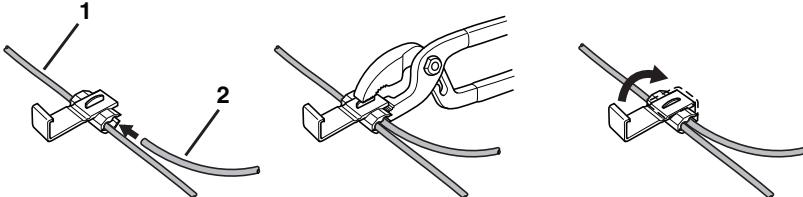


6. Determinar cuáles son los cables positivo (+) y negativo (-) de las luces de reverso en el vehículo.
7. Remover la parte de cable de batería negativo (-) del vehículo.
8. Una vez determinado los cables de alambres específicos del vehículo para obtener los diagramas de alambres específicos del vehículo.
9. Usar el panel de usuario los cables de luces de reverso de los que se detallan los siguientes. Para obtener ayuda en localizar el circuito de luces de reverso del vehículo, pongase en contacto con el fabricante del vehículo.
10. Si usted deseá alarmar el transmisor usando un método diferente, usted debe tener cables separados los que se detallan más tarde para las prácticas eléctricas de 12 voltios CC.

6. Determine which are the positive (+) and negative (-) wires for the reverse lights on the vehicle. You can use either the right- or left-side reverse light wires. For help locating the vehicle's reverse light circuit, contact your vehicle's manufacturer for vehicle-specific wiring diagrams.
7. Remove the vehicle's negative (-) battery cable.
8. Once the proper wires for the reverse lights have been determined, the transmitter wires must be spliced into the vehicle wires using the supplied wire connectors. If you choose to wire the transmitter using a different method, you must be knowledgeable in 12-volt DC electrical practices.



9. The red positive (+) wire from the transmitter splices into the positive (+) wire from the reverse lights and the black negative (-) wire from the transmitter splices into the negative (-) wire from the reverse lights.
10. Position the connector around the vehicle wire you are splicing into.
11. Slide the appropriate wire from the transmitter into the connector.

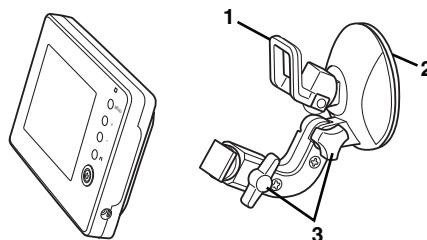
**Legend**

1. Wire from Vehicle
2. Wire from Transmitter

12. Crimp the metal clamp using a pliers to ensure a good connection and then close the lock of the wire connector. Do this for both the positive (+) and negative (-) wires from the reverse light.
13. Mount the transmitter in an area where the wire from the camera can be plugged into it.
14. Reconnect the vehicle's negative (-) battery cable.
15. Plug the transmitter power cord plug into the transmitter power port.

NOTICE Depending on your vehicle type, it may be necessary to drill a hole to route the camera wire. Before you drill a hole you MUST CHECK WHAT IS BEHIND THE DRILLING LOCATION. If there are any vehicle components, like electrical parts or fuel system components, behind the drilling location, you must take precaution not to damage them.

16. Route the wire from the camera to the transmitter. Some vehicles may have a hole to route the camera wire through; for example, the hole for the wires for the license plate light.
 17. If you need to drill a hole, use a half inch (1/2" [13 mm]) drill to drill the hole. Install the plastic grommet in the hole. You must use the grommet to prevent the edge of the hole from damaging the camera wire.
 18. Insert the camera wire through the grommet and route it to the transmitter.
 19. Plug the camera wire plug into the transmitter camera port and secure the wire with wire ties if needed.
 20. Find a smooth mounting surface inside the vehicle for the monitor where it can be easily seen, but not in a position where it can obstruct your vision when driving.
- NOTE: To maximize the effectiveness of the suction mount, the mounting location surface temperature should be between 70° and 100°F (21° and 38°C); avoid application below 50°F (10°C). Do not perform application in direct sunlight.
21. Clean and dry the mounting surface.

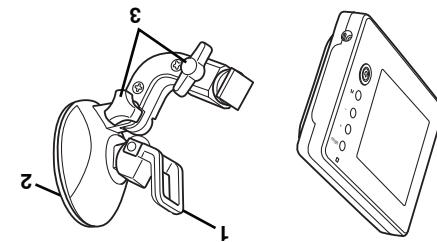
**Legend**

1. Suction Lock Lever
2. Suction Mount
3. Monitor Angle Adjustment Knobs

22. Press the suction mount against the mounting surface and push the suction lock lever down. Make sure it is attached securely.
- NOTE: After mounting, protect the mounting surface from direct sunlight for 24 hours.
23. Slide the monitor onto the monitor arm. The monitor angle can be adjusted by loosening the monitor angle adjustment knobs, tilting the monitor, then tightening the knobs.
 24. Plug the monitor cigarette lighter/accessory socket power cord into the monitor power port.
 25. Plug the monitor cigarette lighter/accessory socket power cord into a 12-volt DC power port. The screen will flash, then turn off, and the monitor's blue power LED will blink, indicating the monitor is in standby mode (monitor has power and is turned on, but the vehicle is not in reverse).
 26. Route and secure all wires as needed.

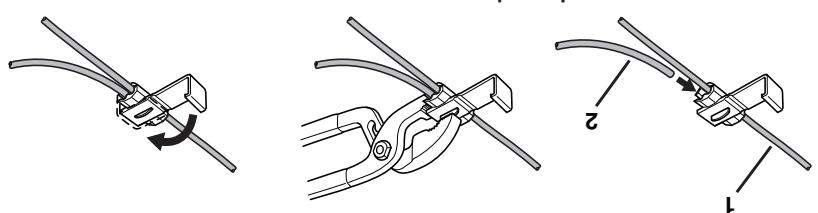
12. Encierre la traba del cable de alarma metálica usando nros alicates para garantizar una buena conexión y de las luces de reverso.
13. Monte el transmisor en una área donde el cable de la cámara pueda ser encifrado en el.
14. Reconecte el cable de batería negativo (-) del vehículo.
15. Encierre la traba del cable del concentrador de alarmas. Haga esto en los cables positivo (+) y negativo (-) luego de cargar la abrazadera metálica usando nros alicates para garantizar una buena conexión y de las luces de reverso.
16. Encamine el cable de la cámara al transmisor. Asegúrelo de los cables que tengan un agujero de plástico para no dañarlos.
17. Si necesita perforar un agujero, use una broca de 1/2 pul. [13 mm] para perforar el agujero.
18. Inserte el cable de la cámara por entre el sojil y encamílelo hacia el transmisor.
19. Inserte el cable de la cámara en el plástico del sojil para evitar que el borde del agujero dañe el cable de la cámara.
20. Busquese una superficie de montaje para el monitor donde pueda ser conectada de manera que sea segura la superficie de montaje.
- NOTA: Para maximizar la efectividad del monitor donde pueda obstruir su visión mientras conduce.
21. Limpie y seque la superficie de montaje.
- (10°C). NO haga aplicaciones basa la luz directa del sol.
22. Oprima el montante de succión contra la superficie de montaje y empuje la palanca de traba del sujetacables del montaje, proteja la superficie de montaje de la sución hacia abajo. Asegúrese de que quede sujetado seguramente.
23. Deslice el monitor en el brazo del monitor. El ángulo del montaje del monitor puede ser ajustado alrededor de los botones de ajuste de la altura del monitor.
- NOTA: Después del montaje, protéga la superficie de montaje de la sución durante 24 horas.
24. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor, inclinando el monitor para descolgar los accesorios en el suelo.

1. Palanca de Traba de Succión
2. Montante de Succión
3. Botones de Ajuste del Ángulo del Monitor

Leyenda

1. Limpie y seque la superficie de montaje.
2. Montaje de la sución.
3. Botones de ajuste del ángulo del monitor.
4. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
5. Deslice el monitor en el brazo del monitor.
6. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
7. Palanca de Traba de Succión.
8. Montante de Succión.
9. Botones de Ajuste del Ángulo del Monitor.
10. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
11. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
12. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
13. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
14. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
15. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
16. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
17. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
18. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
19. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
20. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
21. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
22. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
23. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.
24. Encierre el corcho de energía del tomacorriente del monitor y luego apretando los botones de ajuste del monitor.

1. Cables del Vehículo
2. Cable del Transmisor

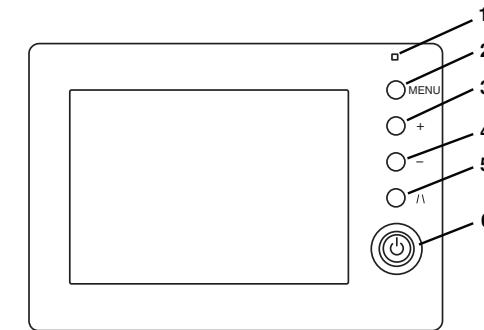
Leyenda

OPERATION

Testing the System

1. Make sure the blue power LED is blinking. If it is not, push the ON/OFF button.
2. With the park brake applied, turn the vehicle ignition switch to the ON position. Do not start the vehicle.
3. Shift the vehicle to reverse to power the transmitter. The blue power LED will light continuously and the monitor will display the image from the camera.
4. If the image does not display, check your connections and make sure the camera view is not obstructed.

Monitor Controls



Legend

1. Blue Power LED
2. Menu Button
3. Plus Button
4. Minus Button
5. Guidelines Button
6. ON/OFF Button

ON/OFF Button

Press to turn the display on. Press it again to turn the display off.

Blue Power LED

The LED will blink when the monitor has power and is turned on, but the vehicle is not in reverse (standby mode). When the vehicle is in reverse, and the monitor has power and is turned on, the LED will light continuously.

Adjusting Monitor Settings

To adjust the following monitor settings, make sure the park brake is applied, turn the ignition switch to the ON position and shift the vehicle to reverse.

NOTICE In extremely bright conditions, the screen image may take a few seconds to stabilize. Wait until the image has stabilized before backing up.

OPERACION

26. Encamime y asegure todos los cables como sea necesario.

25. Enchufe el cordón de energía del tomacorriente del encendido de cigarrillo/accesorios en el monitor parpadeará, indicando que el monitor está en la modalidad de espera (el monitor tiene energía ya está encendido, pero el vehículo no está en reverso).

24. Asegúrese de que el monitor parpadeará, indicando que el monitor está en la modalidad de espera (el monitor tiene energía ya está encendido, pero el vehículo no está en reverso).

23. Con el freno de mano puesto, gire el interruptor de ignición del vehículo solo a la posición ON.

22. No encienda el vehículo.

21. ON/OFF.

20. Asegúrese de que el LED azul de energía está parpadeando. Si no lo está, oprima el botón de ON/OFF.

19. Con el freno de mano puesto, gire el interruptor de ignición del vehículo solo a la posición ON.

18. No encienda el vehículo.

17. ON/OFF.

16. Asegúrese de que el LED azul de energía está parpadeando. Si no lo está, oprima el botón de ON/OFF.

15. Con el freno de mano puesto, gire el interruptor de ignición del vehículo solo a la posición ON.

14. No encienda el vehículo.

13. ON/OFF.

12. Con el freno de mano puesto, gire el interruptor de ignición del vehículo solo a la posición ON.

11. NO encienda el vehículo.

10. ON/OFF.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

3. NO encienda el vehículo.

2. NO encienda el vehículo.

1. NO encienda el vehículo.

0. NO encienda el vehículo.

9. NO encienda el vehículo.

8. NO encienda el vehículo.

7. NO encienda el vehículo.

6. NO encienda el vehículo.

5. NO encienda el vehículo.

4. NO encienda el vehículo.

- Press the menu button to bring up the settings screen.



- Press the menu button to scroll through the different adjustments. Press the plus button to increase or the minus button to decrease settings.
- The monitor can be mounted in any position. To change the view on the screen, scroll to direction. Press the plus or minus button to change the view and display the image correctly.
- To exit, scroll to exit and press the minus or plus button.
- To turn the guidelines on or off, press the guidelines button.

CARE AND MAINTENANCE

Storage

Store this Back-Up Camera in a cool, dry area and keep it away from direct sunlight, heat, excessive humidity and dampness.

Cleaning

Do not clean or wipe the Back-Up Camera with solvents or chemical materials. If necessary, remove dirt or stains using a soft cloth dampened with a mild detergent solution.

Fuse Replacement

- Turn the cap on the tip of the power plug counterclockwise (no tools needed).
- Remove the cap, center pin and fuse.
- Replace the fuse with a new 1-amp fuse.
- Replace the center pin and cap. Turn the cap clockwise.

Disposal



The Back-Up Camera is designed to provide years of service. The Back-Up Camera should be recycled or safely disposed of at a local recycling center. Examples of places that will accept items like this are: county or municipal recycling drop-off centers or scrap metal dealers.

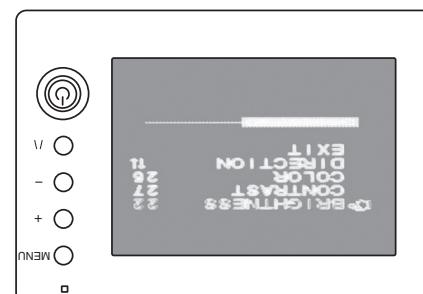
SPECIFICATIONS

Camera	
Current Consumption (with Transmitter)	<160 mA
Pixels	640 x 480
View Angle (measured 9.8 ft [3 m]) from camera)	110° ± 15°
Transmitter	
Frequency	2414 ± 0.3 MHz
RF Transmission Distance	197 ft (60 m)
Operation/Storage Temperature	14° to 140°F (-10° to 60°C)
Monitor	
LCD Display Screen Size	3.5 in. (89 mm)
Power Cord Fuse	1A

ESPECIFICACIONES	
Tamano de la Pantalla LCD	3.5 pul. (89 mm)
Temperatura de Almacenaje/Operación	14° a 140°F (-10° a 60°C)
Distanza de Transmisión RF	197 pies (60 m)
Frecuencia	2414 ± 0.3 MHz
Transmisor	(Camara)
Consumo de Corriente (con Transmisor)	<160 mA
Pixles	640 x 480
Angulo de Visualización (medido 9.8 ft [3 m]) desde la	110° ± 15°
Camara	(local)
Monitor	(del conda, municipales o distribuidores de charra).

DESCRIBE	
1. Girar la tapa de la punta del enchufe de energía en el sentido contrario a las agujas del reloj.	Retirar la tapa central de la tapa. Girar la tapa en el sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Remover la tapa, el pasador central y el fusible.	Retirar la tapa central de la tapa.
3. Reemplazar el pasador por uno de tamaño.	Reemplazar el pasador central por uno de tamaño.
4. Reinstalar la tapa.	Reinstalar la tapa central y la tapa.
REEMPLAZO DEL FUSIBLE	
1. Limpiar la tapa de detergente suave.	Retirar la tapa de la tapa central de la cámara.
2. Almacenaje	Almacenaje es la cámara de retroceso en una área seca, alejada de la luz solar directa, el calor y la humedad excesiva.
3. Describe	No limpie o lave un trapo impregnado con disolventes o materiales químicos a la cámara de retroceso. Si es necesario, remueva la mugre o las manchas con un trapo suave humedecido en una solución de detergente suave.
4. Limpieza	No limpie o lave un trapo impregnado con disolventes o materiales químicos a la cámara de retroceso.
5. Describe	Para encender o apagar las normas, oprima el botón de menú de más.

CUIDADOS Y MANTENIMIENTO	
1. Oprima el botón del menú para desplazar por los diferentes ajustes. Oprima el botón de más para incrementar o el botón de menos para disminuir el ajuste.	Oprima el botón de más o el botón de menos para cambiar la imagen y ver en la pantalla correcta.
2. Oprima el botón de más o el botón de menos para cambiar la posición de la cámara en la pantalla.	Desplace la cámara a dirección opuesta a la posición de la cámara en la pantalla.
3. Oprima el botón de más o el botón de menos para cambiar la posición de la cámara en la pantalla.	El monitor puede ser montado en cualquier posición. Para cambiar la imagen en la pantalla, oprima el botón de más o el botón de menos para desplazar por los diferentes ajustes.
4. Oprima el botón de más o el botón de menos para cambiar la posición de la cámara en la pantalla.	Para seleccionar una dirección, oprima el botón de más o el botón de menos para cambiar la imagen y ver en la pantalla.
5. Oprima el botón de más o el botón de menos para cambiar las normas.	Para encender o apagar las normas, oprima el botón de menú de más.



- Oprima el botón del menú para traer la pantalla de parámetros.



RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La ley establece que los conductores de California y Minnesota usarán marcas de sujeción en los vehículos que operan en el estado para indicar que están sujetos a las leyes de California y Minnesota. Estas marcas se colocarán en el lado delantero izquierdo del vehículo y deben ser visibles desde la parte posterior del vehículo. La ley establece que los conductores de California y Minnesota no podrán operar un vehículo sin una marca de sujeción visible.

AVISO A LOS CONDUCTORES EN CALIFORNIA Y MINNESOTA

- Consulte al agente o un tecnico de radio/TV para obtener ayuda.

Aviso Este equipo ha sido probado y se encuentra dentro de los límites de un dispositivo digital Clase B, conforme a la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites fueron diseñados para suministrar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo puede radiar energía y, si no se comunica directamente con las instalaciones de radiofrecuencia, no hay garantía de que dicha interferencia sea menor que la permitida por la FCC.

Instalación residencial. Este equipo puede radiar energía y, si no se comunica directamente con las instalaciones de radiofrecuencia, no hay garantía de que dicha interferencia sea menor que la permitida por la FCC.

Algunas instalaciones de radiofrecuencia causan interferencias dañinas en el equipo de televisión, lo cual puede ser determinado y encendiendo el equipo.

Algunas instalaciones de radiofrecuencia causan interferencias dañinas en la televisión, lo cual puede ser determinado y encendiendo el equipo.

Conecte la separación entre el equipo y el monitor.

Aumente la separación entre el equipo y el monitor.

Conecte el equipo en una toma de corriente diferente al que el monitor sea.

CAMBIOS O MODIFICACIONES A ESTE EQUIPO Cambios o modificaciones a este equipo no aprobadas expresamente por parte de responsables de cumplimiento podrán anular la autoridad del usuario para operar el sistema.

NORMACIÓN DE LA FCC

FCC INFORMATION

⚠ WARNING Changes or modifications to this equipment not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTICE This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the transmitter.
 - Increase the separation between the equipment and monitor.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the monitor is needed.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of device. The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate this equipment.

Notice to Drivers in California and Minnesota:

State law prohibits drivers in California and Minnesota from using suction mounts on their windshields while operating motor vehicles. Other dashboard or friction mounting options should be used. Peak® does not take any responsibility for any fines, penalties, or damages that may be incurred as a result of disregarding this notice. (See California Vehicle Code Section 26708(a); Minnesota Statutes 2005, Section 169.71)

TROUBLESHOOTING

Problem	Situation	Action
Monitor display is blank or unclear	The camera lens is covered with snow, mud, ice, etc.	Clean lens.
	The camera is mounted incorrectly or has moved	Check camera location and alignment. Realign as necessary.
	No power to the monitor or camera	Ensure all wires are correctly connected to the monitor, transmitter, camera and into the vehicle reverse light circuit. Check all wire connections and splices for proper connection.
	Monitor power button is off	Turn monitor power button on.
	Camera is angled incorrectly	Adjust camera angle.
	Screen settings are incorrect	Adjust screen using monitor buttons.
	Monitor is angled incorrectly	Adjust monitor angle using adjustment knobs.

